

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

г. Курск

Л.А. Мухоморова

№

34

Об утверждении формы проверочного листа
(списка контрольных вопросов), применяемого
комитетом транспорта и автомобильных дорог
Курской области при осуществлении
регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

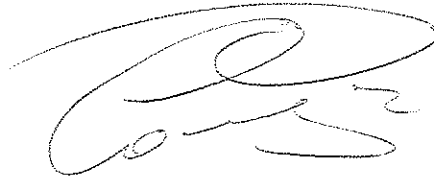
1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Управлению контрольно – надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области разместить форму проверочного листа на официальном сайте Администрации Курской области

в подразделе «Проекты нормативных правовых актов (общественное обсуждение, независимая экспертиза)» информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Приказ вступает в силу с 01 марта 2022 года.

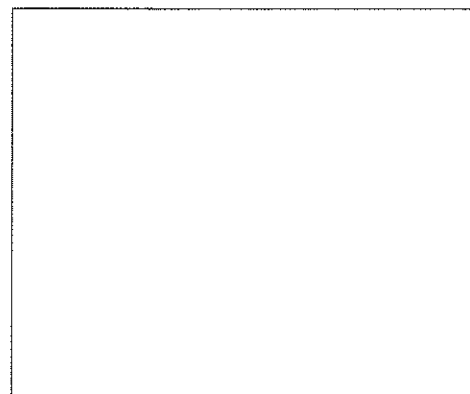
Председатель комитета

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'S' followed by several loops and a horizontal stroke at the bottom.

С.В. Солдатенков

УТВЕРЖДЕНА
приказом комитета транспорта
и автомобильных дорог
Курской области
от 11.09.2022 № 39

форма проверочного листа



QR-код

Проверочный лист
(список контрольных вопросов), применяемый комитетом транспорта
и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

« _____ » _____ 20 _____ год
(дата заполнения проверочного листа)

Наименование контрольного (надзорного) органа	комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области
Наименование вида государственного контроля (надзора)	региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) мероприятия	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного	

(надзорного) органа	
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом входит в осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист	
Объект государственного контроля, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие	
Контролируемое лицо (фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами)	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия	

Список контрольных вопросов применяется согласно приложениям № 1 – 3 к настоящей форме проверочного листа в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора).

Приложение № 1

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов),
применяемого комитетом транспорта и автомобильных дорог
Курской области при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

I. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Соблюдаются ли проверяемыми физическими и юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования безопасности:	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 (далее – Технический регламент 014/2011)				
1.1	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также	Подп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				

	посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц					
1.2	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	Подп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.3	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см	Подп. «г» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.4	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения	Подп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.5	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого Технического регламента Таможенного союза	Подп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.6	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями	Подп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.7	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть	Подп. «б» п. 13.5 Технического регламента				

	своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки	014/2011				
1.8	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию	Подп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.9	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения	Подп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.10	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения	Подп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.11	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток	Подп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.12	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов	Подп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.13	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах	Подп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

	государств - членов Таможенного союза					
1.14	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза	Подп. «г» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.15	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов	Подп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.16	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)	Подп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.17	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами	Подп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.18	После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы	Подп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

1.19	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	П. 13.6 Технического регламента 014/2011				
1.20	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	П. 13.7 Технического регламента 014/2011				
1.21	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза	П. 13.8 Технического регламента 014/2011				
1.22	Средства наружной рекламы не должны: - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;	П. 13.8 Технического регламента 014/2011				

	- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения					
1.23	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств	П. 13.9 Технического регламента 014/2011				
1.24	На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм	П. 13.9 Технического регламента 014/2011				
1.25	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	П. 13.9 Технического регламента 014/2011				
2	Соблюдение ли физическими, юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Технический регламент 014/2011, Положение о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям				

	оценки соответствия автомобильных дорог следующим требованиям:	технических регламентов Таможенного союза, утвержденное решением Комиссии Таможенного союза от 07.04.2011 № 621 (Положение о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия)				
2.1	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности Технического регламента 014/2011	П. 24.1 Технического регламента 014/2011				
2.2	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» согласно приложению № 1 к Техническому регламенту 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схемы декларирования 1д, 3д, 4д в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия)	П. 24.2 Технического регламента 014/2011				
2.3	Изделия, включенные в Перечень изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» согласно приложению № 2 к Техническому регламенту 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схемы декларирования 1с,	П. 24.3 Технического регламента 014/2011				

	Зс в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия)					
2.4	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза	П. 24.3 Технического регламента 014/2011				
2.5	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств; - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза; - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем	П. 24.7 Технического регламента 014/2011				
2.6	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза (форма, утвержденная Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 № 293)	П. 24.10 Технического регламента 014/2011				
2.7	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза (Порядок регистрации, приостановления, возобновления и прекращения действия декларации о соответствии продукции требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20.03.2018 № 41)	П. 24.10 Технического регламента 014/2011				
2.8	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации	П. 24.10 Технического регламента 014/2011				

	о соответствии - не более пяти лет					
2.9	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии	П. 24.10 Технического регламента 014/2011				
2.10	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза (форма, утвержденная Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 № 293)	П. 24.13 Технического регламента 014/2011				
2.11	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается	П. 24.14 Технического регламента 014/2011				

Приложение № 2
к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов),
применяемого комитетом транспорта и автомобильных дорог
Курской области при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

II. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза	П. 13.8 Технического регламента 014/2011				
2	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии	Ч. 2 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты				

	с Градостроительным Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации	Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ)				
3	При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций	Ч. 2.1 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
4	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке,	Ч. 3 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				

	переустройстве, переносе, эксплуатации					
5	В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет	Ч. 6 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
6	Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2-3 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке,	Ч. 7 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				

	переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации					
7	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог	Ч. 1 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
8	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера	Ч. 3 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
9	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ	Ч. 4 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
10	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт	Ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				

	пересечений и примыканий					
11	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние	Ч. 8 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
12	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов	Ч. 3 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
13	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги	Ч. 6 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
14	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения	Ч. 6 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				

15	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет	Ч. 10 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
16	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства	Ч. 10 с. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
17	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам	Ч. 11 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
18	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ	Ч. 12 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				

	согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние				
19	В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ, запрещаются: 1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса; 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса; 3) распахка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;	Ч. 3 ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ			

	4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог; 5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения; 6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности				
20	Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.	Ч. 8 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ			
21	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства	Ч. 8.1. ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ			

	или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние					
22	В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации	Ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				
23	В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению	Ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ				

Приложение № 3
к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов),
применяемого комитетом транспорта и автомобильных дорог
Курской области при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

III. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Наличие у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автобусами	Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности (далее – Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ); Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (далее – постановление				

		Правительства от 07.10.2020 № 1616); Подп. 2 п. 4 постановления Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Курской области» (далее - постановление Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па)				
2	Наличие у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя права осуществлять перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	П. 2 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ)				
3	Наличие у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя права	П. 2 ст. 17 Федерального закона				

	осуществлять перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	от 13.07.2015 № 220-ФЗ				
4	Наличие у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя карты соответствующего маршрута регулярных перевозок	Ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ				
5	Срок действия государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	Ст. 421, 425 Гражданского кодекса Российской Федерации; Ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; П. 5 ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ				
6	Осуществление проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем регулярных перевозок в соответствии с утвержденным расписанием движения транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	П. 5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ)				
7	Осуществление проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ежедневного предрейсового технического осмотра транспорта, выезжающего на линию, с обязательной отметкой в путевых листах	Подп. 5,11 п. 4 постановления Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па				
8	Осуществление проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем	Ст. 20 Федерального закона				

	перевозки пассажиров по маршруту регулярных перевозок с обязательной выдачей пассажирам билетов	от 08.11.2007 № 259-ФЗ; Подп. 8 п. 4 постановления Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па				
9	Осуществление проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ежедневного предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей в медицинских организациях, имеющих соответствующие лицензии на осуществление медицинской деятельности, с обязательной отметкой в путевых листах	Подп. «г» п. 2 ст. 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ; Подп. 10 п. 4 постановления Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па				
10	Соблюдение проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем режима труда и отдыха водителей	Ч. 3 п. 1 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»				
11	Обеспечение проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, безналичной оплаты проезда	Подп. 20 п. 4 постановления Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па				
12	Обеспечение проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем исправной работы установленной в транспортном средстве аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС и/или ГЛОНАСС/GPS	Абз. 2 подп. 7 п. 4 постановления Администрации Курской области от 20.06.2016 № 410-па				